



# Montpellier métropole moderne



## Les années Frêche - Le quartier Antigone

Né de la volonté de G. Frêche dans les années 90, sur l'ancien champs de mars, le quartier d'Antigone conçu par R. Bofill se veut néo-classique, convivial et propice à la mixité sociale avec des bâtiments sociaux mêlés aux logements de standing avec une profusion de places, restaurants....



...lieux de vie, équipements publics (archives, médiathèque, piscine olympique...). Il ressemble beaucoup à un décor de péplum (G. Frêche était professeur spécialiste du Droit Grec) et donne une impression de carton-pâte avec de corniches impressionnantes. Ses principaux avantages sont la continuité avec le centre ville et les rives aménagées du Lez et son accès facile grâce au tramway. Il accueille aussi de nombreuses manifestations festives avec leurs avantages et inconvénients et, paraît-il, l'intérieur n'est pas à la hauteur du décor.

# Les années Frêche - Le quartier Antigone



Les échelles de la ville  
- transition Polygone-Antigone



Antigone -entrée



Antigone - Place du millénaire



Antigone - Place du nombre d'or

# Les années Frêche - Le quartier Antigone



Place de Thessalie - La Fontaine



Médiathèque Emile Zola



Halles Jacques Coeur



Piscine Olympique

# Les années Frêche - Le quartier Antigone

Halles Jacques Cœur (séparées d'Antigone par le tramway et l'avenue Léon Blum)

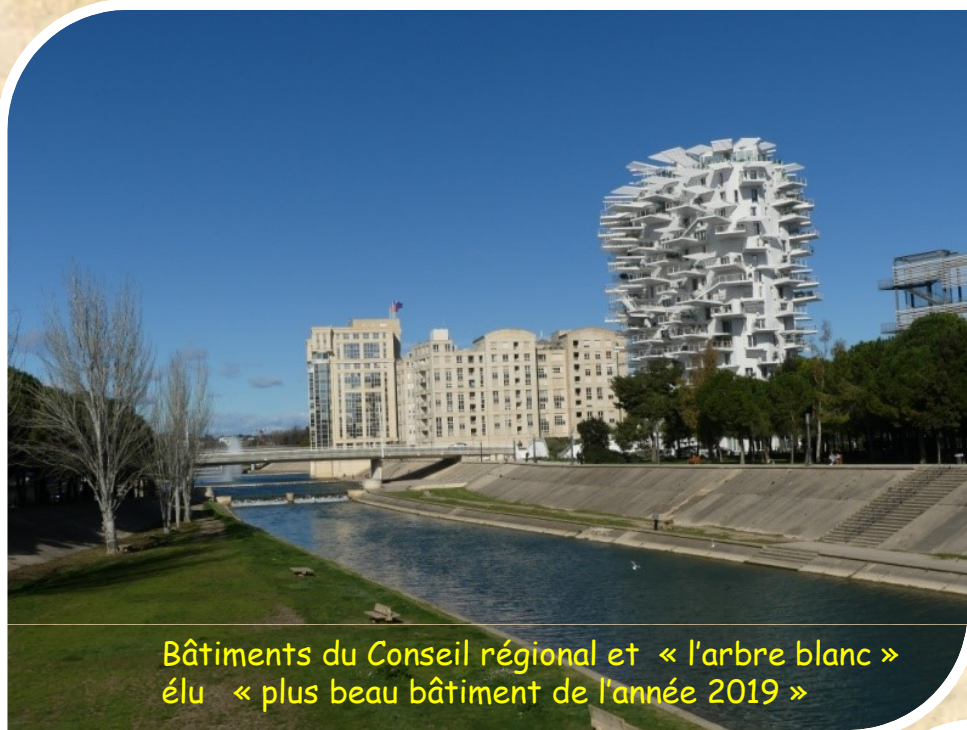


Victoire de Samothrace  
Esplanade de l'Europe

Débouché sur la place de l'Europe : en face le conseil régional et l'immeuble l'arbre blanc et ses balcons en porte à faux



## Les années Frêche - Le quartier Antigone



# Les années Frêche - Le quartier Antigone - conseil Régional.

## Le Conseil Régional

Réalisé dans la continuité d'Antigone (1988) sur la rive gauche du Lez, ce bâtiment, à mi-chemin entre Arche de la Défense et Arc de triomphe, était jusqu'au regroupement des régions de 2015, la capitale de la région Languedoc-Roussillon. Depuis, l'avènement de la région Occitanie (enterrant au passage le Roussillon et les catalans) le siège régional est à Toulouse et le maintien de cessions à Montpellier n'est qu'un prétexte pour ménager les susceptibilités locales.



Le Conseil Régional avec, au premier plan, la copie de la victoire de Samothrace et « jet d'eau à la mode de Genève ».



Amphithéâtre du Conseil Régional.



## Antigone - Un événement hors du commun : Le FISE



Tous les ans, à la fin du printemps le FISE (Festival International des Sports Extrêmes) bouleverse les bords du Lez entre Antigone et le bassin Jacques Cœur. De spectaculaires travaux aménagent le Lez et ses berges en plateaux de Skateboard, BMX, Roller, Mountain Bike, Trotinette, Wakeboard. Cette manifestation créée par un étudiant montpelliérain de l'école de Commerce (Hervé André BENOIT) a été soutenue par G. Frêche et s'exporte jusqu'au Japon. L'évènement attire plus de 600000 personnes.



## Les années Frêche - Le quartier Antigone et autres réalisations.



Halles Jacques Coeur - en bordure d'Antigone  
(Voie de tramway et Bd. Léon Blum)

Situé à l'extrémité N-E de l'écusson, dans le prolongement de L'esplanade Charles de Gaulle, le Corum ( 1988) allie un espace de congrès (50 à 2000 personnes - 6000 m<sup>2</sup>) à un opéra (deux auditorium) à l'acoustique remarquable servi par un orchestre national de renom. Il accueille des congrès et salons de toutes sortes . L'architecte Claude VASCONI a su tirer partie de pente de la colline historique de la ville. Il est recouvert de plaques de marbre rose de Finlande, ce qui explique son coût jugé astronomique.



L'opéra -palais des congrès du Corum vue côté du Bd. Louis Blanc



Eglise des St François - Bd de Strasbourg

## Du Côté du quartier des Facultés-Hôpitaux.



Croix du Faubourg Boutonnet.

La croix, datant de 1821 et restaurée par les habitants en 1852 a été bénite par Mr Fournier. Elle porte l'inscription « Il est notre consolation, notre force, notre espérance ». Elle marque l'entrée du quartier Hôpitaux-Facultés qui a vu jour à la fin des années 50.

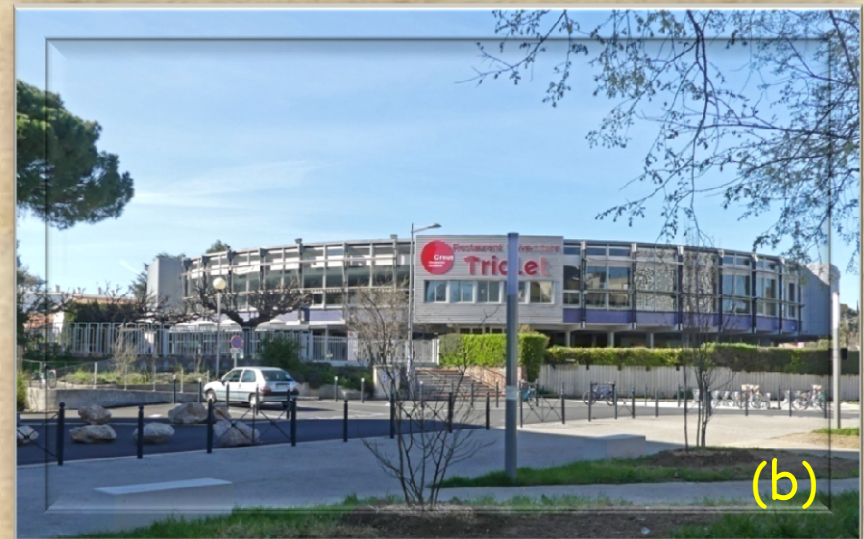


(a)



(c)

La Faculté des sciences : nouveau bâtiment de 2020 à l'emplacement de l'ancienne entrée (a) et le restaurant Universitaire du Triollet (b) avec le « donuts et la saucisse » (c) en réalité « delta Grec ou Oméga » des années 60.



(b)

## Du Côté du quartier des Facultés-Hôpitaux.

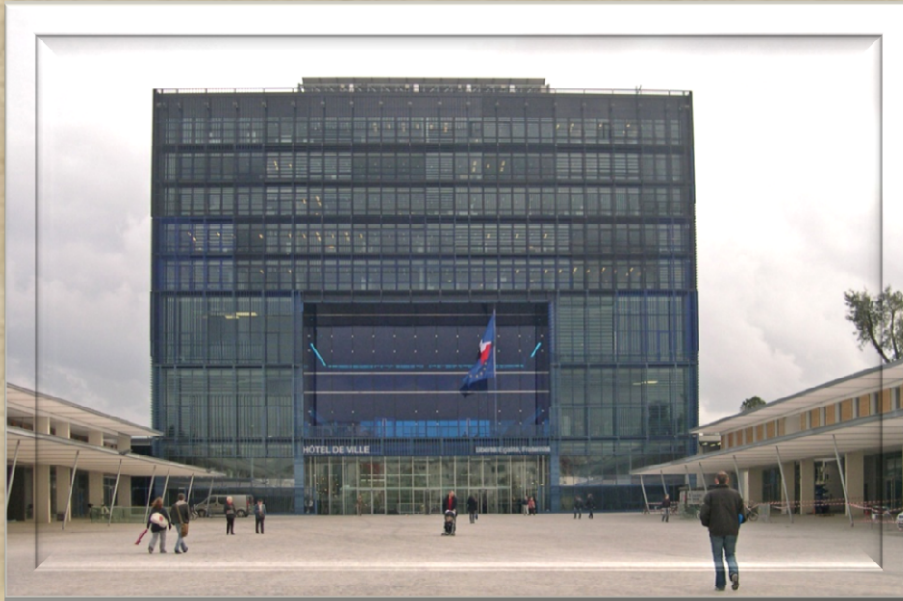


Tramway - ligne 1 - Hirondelles au Hub d'Occitanie.

Hôpital psychiatrique La Colomnière bâtiment historique et portail



# La nouvelle mairie de Montpellier



Cette nouvelle mairie (2011), est censée être aux couleurs « bleu de Montpellier » et fonctionnelle. De loin, elle fait plutôt penser à un immense cube noir. La devise républicaine y est plus que discrète et, même à l'intérieur, les plafonds tendus contribuent à une atmosphère sombre. C'est à l'inauguration que l'on s'est aperçu qu'il n'y avait pas de toilettes facilement accessibles au public. De près on découvre une «cathédrale» impersonnelle de verre et métal et des terrasses agréables. Rappelons aussi que la mairie précédente datant de 1975 avait été rénovée vers 1990.



(a)

plafonds : tendus de «photocopies» des registres d'acte d'état civil (a)  
et murs de photographies du feu d'artifice du 17 juillet (b).



(b)

Terrasse avec vue sur un bassin décoratif, le Lez et le bassin Jacques Cœur et ses immeubles modernes.



# Les « prouesses » architecturales récentes.



Vue générale des archives départementales.

Archives de l'Hérault  
Situées en bordure du quartier « sensible » de La Paillade, ces archives sont l'œuvre de l'architecte Zaha Hadid. Elles font aussi office de médiathèque. Les clichés présentés datent de l'inauguration (15/09/2012). Le bâtiment se veut être un navire et, il est, à mon goût, à la fois fonctionnel et réussi.



Escalier intérieur.



Architecture en courbes douces.



Banque de prêt.



Livres anciens (16<sup>e</sup>)

# Les « prouesses » architecturales récentes.

Agropolis Museum (ou le béret basque) à l'ouverture...



...et pratiquement la même vue en 2020



Petit clin d'œil personnel :  
Le chêne du CIRAD



Agropolis Museum en 2020



Le siège d'Agropolis (dit le Caprice des Dieux) en 2020.



Le siège Mondial du CGIAR inauguré en juin 2014.

## Agropolis Museum ou l'histoire d'un fiasco.

Voulu (1994) par G. Frêche, sa région et les acteurs de la recherche agronomique, pour asseoir Montpellier comme « capitale de la Recherche agronomique Tropicale », Agropolis Museum, musée dédié à l'histoire de l'agriculture et de la nourriture dans le monde, ne fut que très peu fréquenté en dehors des visites scolaires car trop excentré et aussi par manque d'intérêt du public. Lâché par la région, il ferme ses portes en juillet 2010. Depuis le lieu a été squatté, dégradé et est dans un état lamentable.

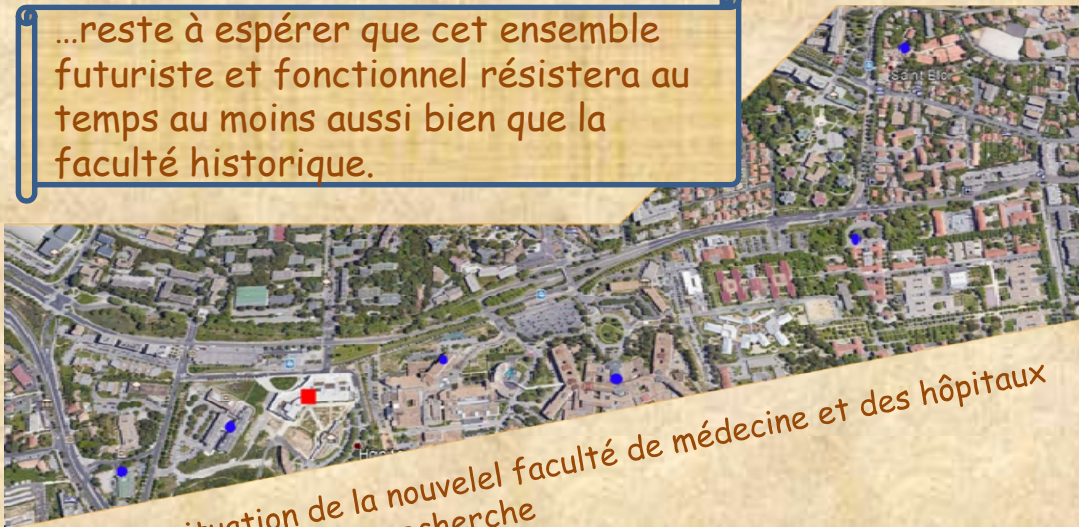
Le siège d'Agropolis (contemporain du musée), lui est fonctionnel et le groupement d'instituts de Recherche s'est agrandi avec l'arrivée du siège mondial du CGIAR (Groupe Consultatif pour la Recherche Agricole Internationale).

## Les «prouesses» architecturales récentes - Zoom sur le nouvelle faculté de médecine.

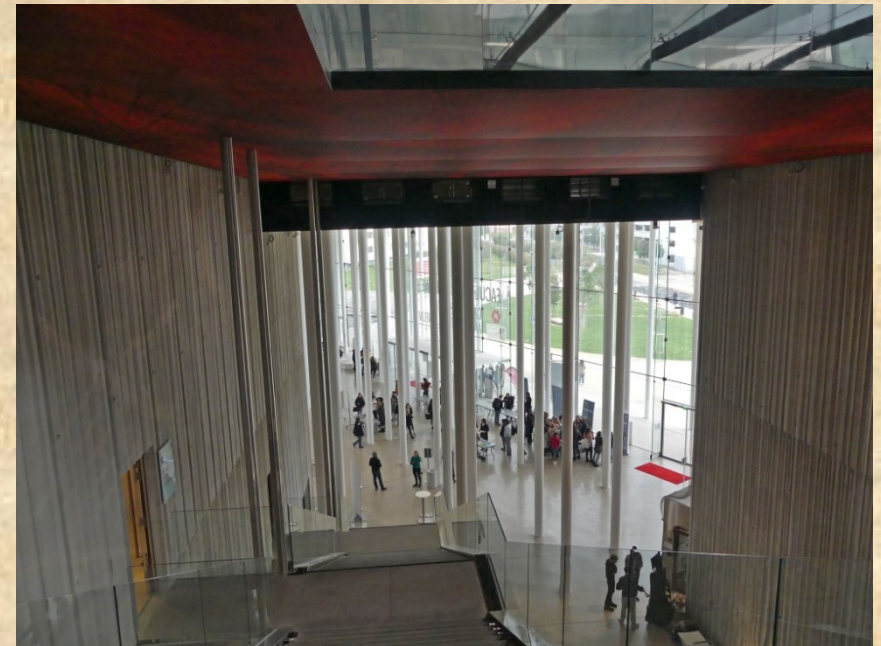


Ensemble moderne où dominant le béton, le verre et les tentures métalliques, la nouvelle faculté de médecine ■ est idéalement placée au cœur des centres de recherche dédiés à la médecine et des hôpitaux ● et est bien desservie par le par le réseau de transport en communs de la métropole...

...reste à espérer que cet ensemble futuriste et fonctionnel résistera au temps au moins aussi bien que la faculté historique.



Plan de situation de la nouvelle faculté de médecine et des hôpitaux publics et centres de recherche



## Les «prouesses» architecturales récentes - Zoom sur le nouvelle faculté de médecine.



Amphis interconnectés permettant de dispenser les cours simultanément dans plusieurs salles, mannequins d'exercice plus vrais que nature, supports de cours interactifs... tous les outils modernes d'enseignement sont utilisés.



# Le Tramway : un outil de conquête de la périphérie et une révolution dans les transports.

Ligne 2 - dite des Petites fleurs



Ligne 5 en début de réalisation.



La place Ernest Grenier carrefour des lignes 1 (Odysseum) et 3 (Pérois). Deux façons d'étendre la ville vers la mer

Ligne 3 - Poissons - Direction la Mer



Ligne 1 : hirondelles.



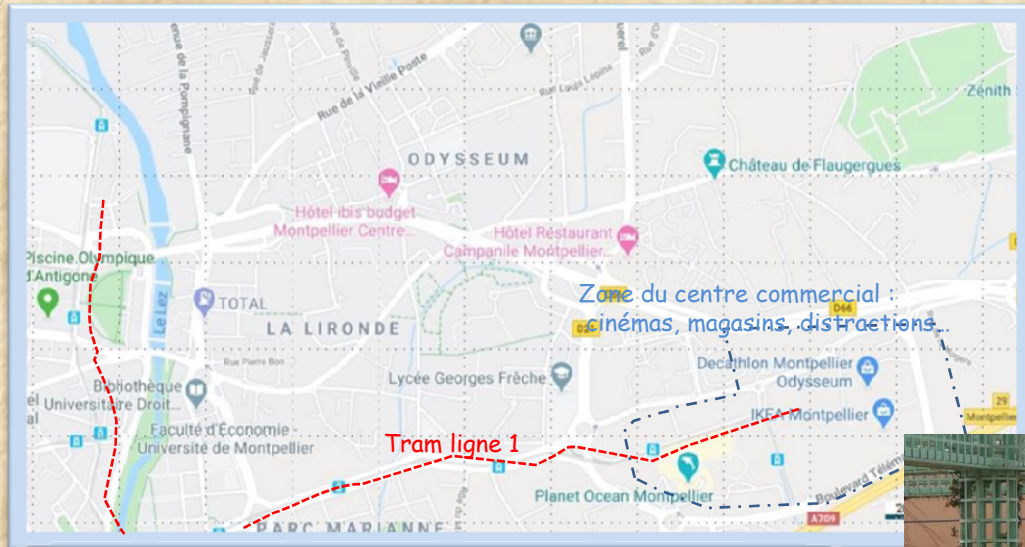
Ligne 4 - décorée par C. Lacroix - circulaire en ville



(a)

G. Frêche a toujours eu l'ambition de relier La ville à la Mer (Palavas), renouant ainsi avec le « petit train » cher à Dubout (a). Il a d'abord envisagé, en réaction au maire de Lattes avec qui il était alors en conflit, de réaliser un port au niveau de ce qui est maintenant le bassin Jacques Cœur, puis est revenu à une ambition plus raisonnable : faire arriver le tramway à Palavas, mais faute d'accord avec la mairie de Palavas, celui-ci s'arrête à la périphérie de Pérois où un bus prend le relais.

# La course à la mer - Le chant du cygne de G. Frêche.



De Gaulle



Gandhi



Place des Grands Hommes du Xxe siècle



Lénine



Mao

## ODYSSEUM

Le Centre commercial Odysseum s'est construit entre 1998 et 2010. L'ensemble de la zone comprenant les cliniques du millénaire, le lycée hôtelier G. Frêche, le centre commercial des lieux dédiés aux loisirs (cinéma, aquarium,...) et de plus en plus de sièges administratifs a sacrifié une des dernières zones agricoles de la ville. L'opposition au projet a été féroce, surtout de la part des commerçants du centre-ville. Depuis, les installations ont été nombreuses (Ikea, Darty, Sauramps, Décathlon., Apple...) avec un turn-over des petits commerces y est aussi rapide qu'en ville.

La place des Grands -hommes inaugurée par G. Frêche en 2010 est aussi controversée car y figurent à côté de Churchill Roosevelt et De Gaulle des statues de dirigeants certes marquants mais plus que controversés (Mao, Lénine - il faut se souvenir que Frêche, en bon socialiste fut dans son jeune temps Trotskiste -). Les statues sont de François Cacheux, elles sont plutôt filiformes (aime qui veut!..

Galerie marchande étage Odysseum.



Odysseum - Un centre commercial à la manière des « mall » anglo-saxons.



Acquarium Mare nostrum Odysseum



Galerie marchande découverte de l'étage à Odysseum



## Entre La ville et Odysseum



G. Frêche maire de 1977 à 2004 (1938-2010).



On ne pouvait rêver mieux pour G. Frêche que de donner son nom à un lycée hôtelier, lui qui, en bon vivant, aurait deux semaines avant son décès dans son bureau de président de Région, savouré en Chine avec ses complices L. Nicolin et G. Depardieu 7 canards laquais à eux trois..

Ce lycée (2012 - archi :Massimiliano Fuksas) est habillé de 17000 pièces différant les unes des autres accrochées sur une armature en béton. Il forme à tous les métiers de l'hôtellerie et dispose de restaurants et d'une brasserie paraît-il excellent et de chambres correspondant aux divers standards de qualité.

## La course à la mer - Le Bassin Jacques Cœur



Tout autour du bassin immeubles des années 2000  
Bassin où abondent les canards . Les ragondins , très présents ont maintenant disparu

Immeuble récent juste au niveau de la digue du Lez.  
Remarquer le bassin de prévention de l'inondation.



Croix à la mémoire  
d'Angèle Guy victime ici  
d'un bombardement allié  
le 05/07/1940. A sa  
gauche la piste cyclable.

## Le long de la piste cyclable qui conduit à Palavas



Le tout début de la piste cyclable .



Jeux de lumière sur les balcons vitrés le long du lez



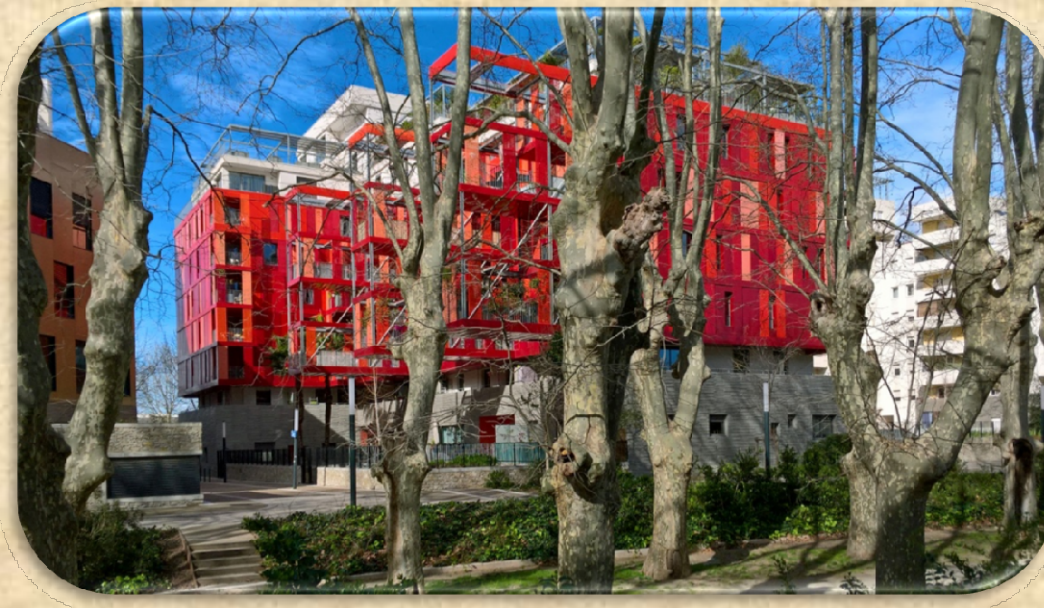
Le marché du Lez : Lieu « branché » recyclage d'une cave coopérative, accessoirement brocante, sciemment fait de bric et de broc, restaurants et/ou « foods trucks » etc.. Ambiance décalée. En principe séniors s'abstenir.



## Entre Lez et Odysseum.



Dans ce nouveau quartier, gagné sur des terrains horticoles et inondables, les architectes ont rivalisé de fantaisie pour imposer une allure moderne et « écologique » à l'ensemble. Les aménagements de zones tampons et de stockage ou de canalisation des eaux en cas de débordement du Lez sont omniprésents. Beaucoup de verre et de métal, avec quelle garantie de durée ?



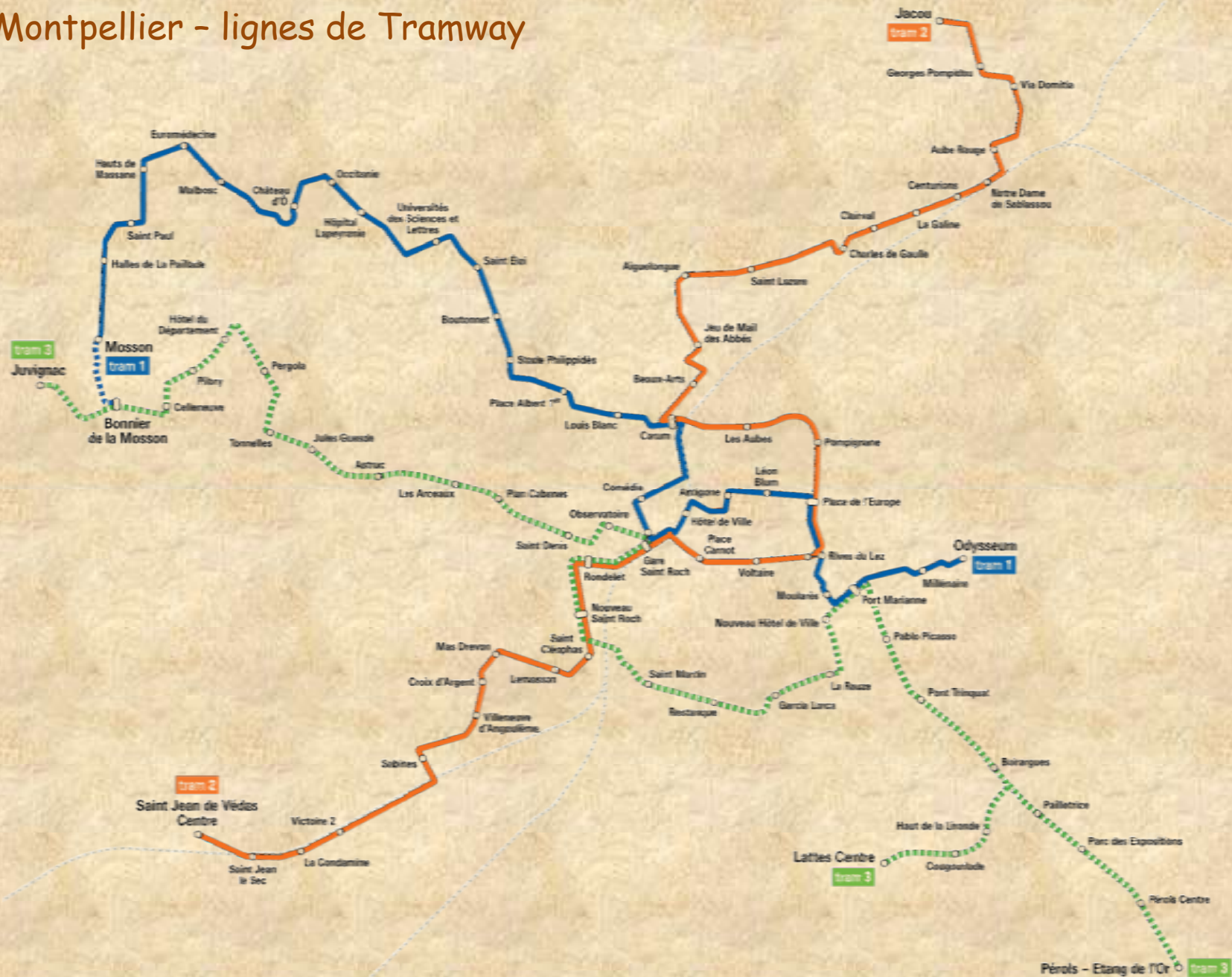
## Nouvelle gare TGV de la Mogère.



Située à la limite de Boirargue, cette gare « Sud de France » n'est pour l'instant reliée à la ville que par un car qui conduit à Odysseum où il faut ensuite prendre le tramway .



# Montpellier - lignes de Tramway



R. Oliver  
Mars 2020

